

9

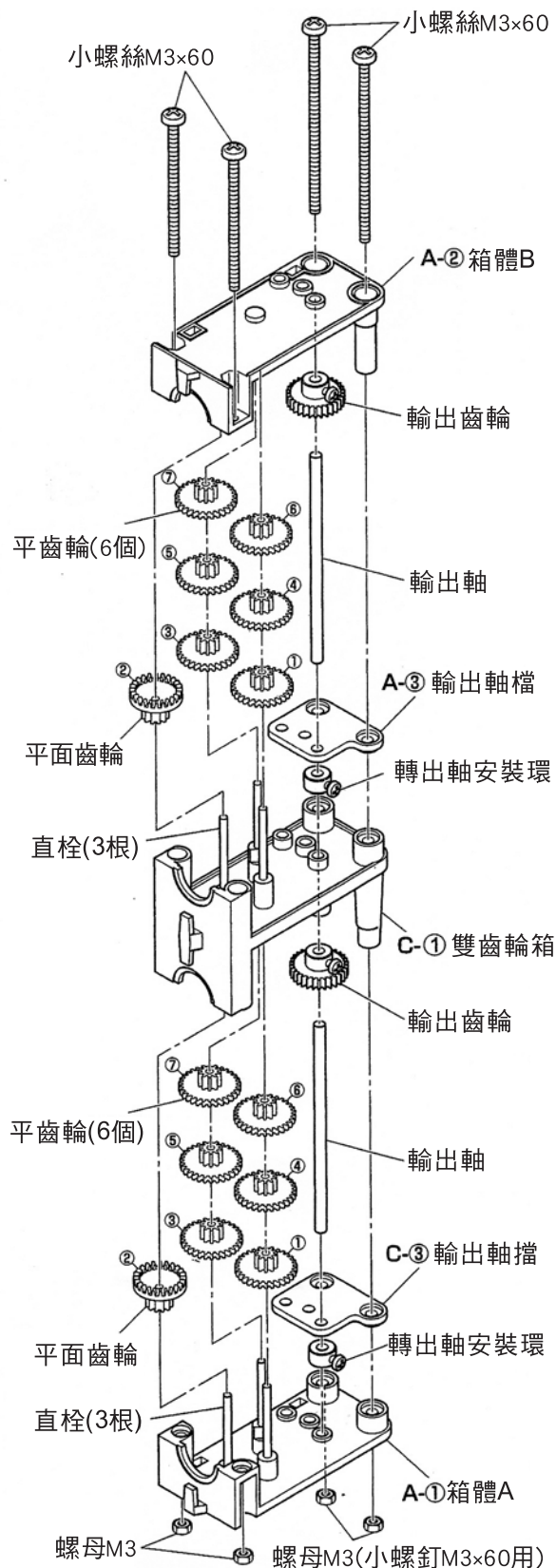
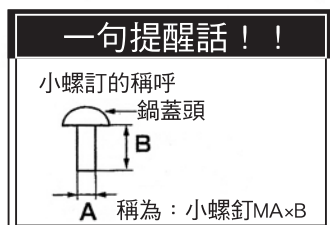
齒輪箱的組立

零件表

品名	數量	備考
A-①箱體	1	從一體成型零件取下
A-②箱體	1	
C-⑤雙齒輪箱	1	
A-③輸出軸檔	2	
C-③輸出軸檔	2	
A-⑤馬達箱	2	
輸出齒輪、付安裝螺絲	2	30片齒
小齒輪	2	8片齒
平面齒輪	2	24×12片齒
平齒輪	12	30×10片齒
直栓	6	φ 2×28
輸出軸安裝環	2	付出安裝螺絲
輸出軸A、付螺紋	2	φ 3×65
小螺釘M3×60	2	
小螺釘M3×45	2	
螺母M3	4	
日本Mabuchi 馬達	4	14200r/min,0.25A,1.24w.1

組立順序

- (1)A-(箱體A放在下面，插入各零件。
齒輪請按①～⑦的順序插入。)
- (2)也將C-(雙齒輪箱夾入，與下段相同地插入各零件)。
- (3)結合A-(箱體B，以螺絲、螺母固定)
- (4)以輸出軸安裝環的安裝螺絲固定輸出軸以防脫落。



9

YJE-305 雙齒輪箱輪轉軸模組套件

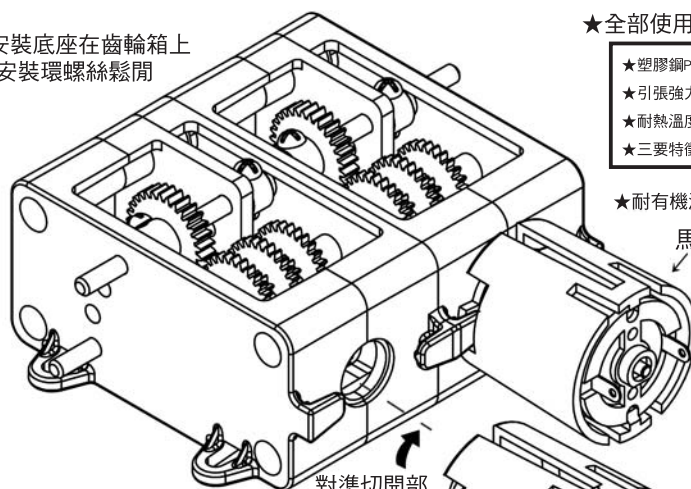
2013世界最先進齒輪箱【三輸出六段變速】比日本TAMIYA變速方便、運行平穩，功能有過之而無不及。

馬達的安裝：
將馬達箱(付馬達)安裝底座在齒輪箱上
將暫時栓緊的轉軸安裝環螺絲鬆開
調整齒輪。

★全部使用「塑膠鋼」P.O.M 材質：

★塑膠鋼P.O.M 硬度: R118 衝擊強度: 1.4~2.3
★引張強度: 615-700kg/cm² 彈性係數: 28.8kg/cm
★耐熱溫度(長時間): 80-120℃ 熱變形溫度: 124℃
★三要特徵: 最近金屬物性。耐燃性: 遲燃

★耐有機溶劑性★耐強鹼性★耐弱酸性



《牆壁要先鑽孔塞栓，或鎖在木板上》
齒輪箱固定孔可供「自攻螺絲」鎖附在牆壁上，
更可鎖附在其他物件上。使這個齒輪箱有更多用途。

對準切開部
插入，轉到
箭頭記號的
方向後固定

馬達箱

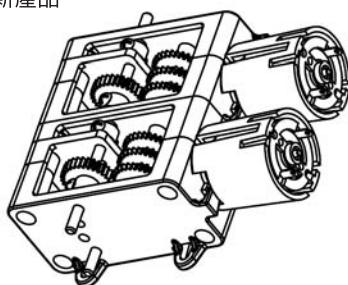
推入小齒輪

日本Mabuchi馬達

馬達箱

對準此部份，插入
直到有「喀擦」聲出現

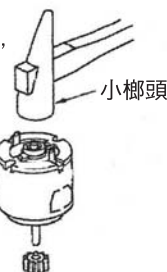
2013年新產品



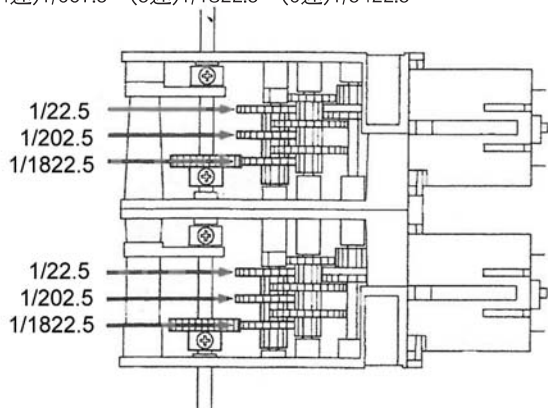
※左右齒輪箱獨立六段變速

變速比及輸出軸高度的變更：
輸出齒輪參考圖面，配合所需減速比，以安然螺絲固定。
減速比：(1速)1/22.5、(2速)1/67.5、(3速)1/202.5、
(4速)1/607.5、(5速)1/1822.5、(6速)1/5422.5

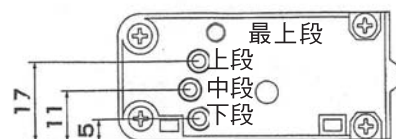
將小齒輪裝在馬達軸上：
請小心勿在馬達上施力，
用榔頭輕輕敲



小榔頭



減速比：使用1/202.5速



※轉軸的高度可有4段變化：
《分別為下段、中段、上段、最上段。》

※將輸出安裝環之安裝螺絲鎖緊，另外將輸出
齒輪對準中央位置1/202.5中速平齒輪，
鎖緊安裝螺絲，轉動一下轉軸測試齒輪箱是
否會轉動。若不能轉動請再按步驟重新檢查一下。